

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหน้าชลประทาน ๑๕ (ตอน๒) หมู่ที่ ๓ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....๒๒๔,๓๐๐ บาท ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก สมัยวิสามัญสมัยที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วันจันทร์ ที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหน้าชลประทาน ๑๕ (ตอน๒) หมู่ที่ ๓ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบแปลนของ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๒๖/๒๕๖๓
๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๗๖,๑๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๗. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑ แผ่น
๖.๒ ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๑ แผ่น
๖.๓ รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๖.๔ แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ	จำนวน ๑ แผ่น
- ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
๗.๒ นายศุภกรอรุณ บุญมาศ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
๗.๓ นายกฤษ นิยมแก้ว	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

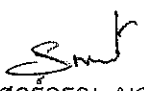


ประธานกรรมการ

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายศุภกรอรุณ บุญมาศ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายกฤษ นิยมแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหน้าชลประทาน ที่ 15 หมู่ที่ 3 ตำบลปากพั่นฝั่งตะวันตก อำเภอปากพั่น จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม. หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
 โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพั่นฝั่งตะวันตก เลขที่ 26/2563

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

บริเวณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม. ไฟส่องสว่าง 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์

[illegible]

อยู่เหนือวงดนตรี ผสมผสาน 10 องค์ประกอบ
สร้างสรรค์สร้างบ้านแห่งความสุข โดย รพท 10 สัปดาห์

[illegible]

ผู้ควบคุมการเงิน (MIR) 5 - ๑% เก็บล่วงหน้าจ้ะ

อัตราดอกเบี้ย (%)	อัตราดอกเบี้ย (%)	อัตราดอกเบี้ย (%)
0	0	0
10	10	10
20	20	20
30	30	30
40	40	40
50	50	50
60	60	60
70	70	70
80	80	80
90	90	90
100	100	100

REPORT NUMBER	DATE	TIME
100-100000	10/1/77	10:00

[illegible]

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหน้าชลประทาน ที่ 15 หมู่ที่ 3 ตำบลปากพูนึงมั่งตะวันตก อำเภอปากพูนึง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผิวดินถม 4.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม. 0.15 เมตร โหลทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตแดนตก 2 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 29.00 - 29.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	-	ราคาซื้อท้องตลาด
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	ราคาซื้อท้องตลาด
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
31	ตะปู	กก.	51.40	-	-	-	-	51.40	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
32	แผ่นโพลี	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	ราคาซื้อท้องตลาด
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	43.93	-	-	-	-	43.93	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
34	แผ่นพลาสติก	ม.	8.00	-	-	-	-	8.00	-	ราคาซื้อท้องตลาด
35	Metal Cap	ชุด	2.50	-	-	-	-	2.50	-	ราคาซื้อท้องตลาด
36	Joint Filler	ตร.ม.	350.00	-	-	-	-	350.00	-	ราคาซื้อท้องตลาด
37	Joint Sealer	ลิตร	50.00	-	-	-	-	50.00	-	ราคาซื้อท้องตลาด
38	ทางวิ่ง	ชุด	4.00	-	-	-	-	4.00	-	ราคาซื้อท้องตลาด

- หมายเหตุ
- ค่าติดตั้งเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - ค่าขนส่ง-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - เบอร์เซนต์ลวดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

Handwritten signature and initials.

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหน้าชลประทาน ที่ 15 หมู่ที่ 3 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม. หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 26/2563

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	90.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{4.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 90.00 = 450.00 \text{ ตร.ม. } [6] = ([1] + ([5] \times 2.00)) \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 4.00 \times 90.00 \times 0.05 = 18.00 \text{ ลบ.ม. } [7] = [1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 4.00 \times 90.00 = 360.00 \text{ ตร.ม. } [8] = [1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\dots \text{จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [11] = [9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m. \#} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [12] = [9] \times [10]$$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [13]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [14] = [10] / [13]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [15] = [9]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [16] = [14] \times [15]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [17]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [18] = [9] / [17]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [19] = [10]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [20] = [18] \times [19]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [21] = [16] + [20]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [22]$$

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [23] = [21] \times [22]$$

$$= - \text{ กก. } [24] = ([23] \times 25) / 1,000$$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

$$= 250.00 \text{ ม. } [25]$$

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(90.00/250.00) - 1$	= -	1.00	ช่วง	[26]=[2]/[25]-1
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×-1.00	= -	4.00	ม.	[27]=[1]x[26]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT				
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00	ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00	มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50	ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00	ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50	ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00	ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23	กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.23	=	8.92	กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00	ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250	ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250	ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $4 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.50	ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER				
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	2.50	ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ				
- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60	ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT				
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00	ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(90.00 / 10.00) - 1] - -1.00$	=	9.00	ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×9.00	=	36.00	ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT				
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00	ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00	มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50	ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00	ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50	ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00	ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.230	กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.230	=	8.92	กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00	ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00	ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.50	ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี				
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	-	ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT				
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	-	ม.	[59]

Q. S. M. S.

- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด

= - มม. [60]

- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)

= - ม. [61]

- หาจำนวนเหล็ก = $0.00 / 0.00$

= - ท่อน [62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

= - ม. [63]

- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00

= - ม. [64]=[62]x[63]

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

= - กก. [65]

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000

= - กก. [66]=[64]x[65]

ทำ JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0100 ม. [67]

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= 0.0375 ม. [68]

- ปริมาณ Joint Sealler = $0 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

= - ลิตร [69]=[67]x[68] x 1,000

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.50 \times 90.00 \times 2.00$

= 18.00 ลบ.ม. [70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหน้าชลประทาน ที่ 15 หมู่ที่ 3 ตำบลปากพ่องิ้วตวันตง อำเภอปากพ่องิ้ว จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม. หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ้วตวันตง เลขที่ 26/2563

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เนื่องจากการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.88	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	14.88	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.40	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	233.40	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 233.40 x 1.75	=	408.45	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	75.74	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	484.19	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	700.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	804.98	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 804.98 x 1.40	=	1,126.97	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	36.14	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	1,163.11	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	360.00			ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,288.06	+	200.65		= 2,488.71 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.			[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35		= 214.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,488.71		= 14,932.26 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.02 กม.	6.00	x	0.02	x	14.79
					= 1.99 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	30.00		= 1,200.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00		= 219.40 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.55	x	40.00		= 502.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.41	x	40.00		= 376.40 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					= 17,446.05 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	17,446.05	/	40.00		= 436.15 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	28.98 บาท	=	258.50 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	6.50 บาท	=	52.00 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	350.00 บาท	=	175.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	50.00 บาท	=	125.00 บาท		[5]
ค่าหอยอดยาง	4.00 ม. @	14.92 บาท	=	59.68 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	8.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	285.00 บาท	=	171.00 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	841.18 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	841.18 /	4.00	=	210.29 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	2.50 บาท (ราคาสืบ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	350.00 บาท (ราคาสืบ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	50.00 บาท (ราคาสืบ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	8.00 บาท (ราคาสืบ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ราคาสืบ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	28.98 บาท	=	258.50 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหอยอดยาง	4.00 ม. @	23.77 บาท	=	95.08 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	4.00 บาท	=	32.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	50.00 บาท	=	75.00 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	8.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	460.58 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	460.58 /	4.00	=	115.15 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

Handwritten signature

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รียต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก. @	30.53	บาท	=	482.37	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	23.77	บาท	=	237.70	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	50.00	บาท	=	-	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	720.07	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ทำงานต้นทุน	720.07	/	10.00		=	72.00	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

Dr. Smit