

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางดวงศิริ ๑ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๔๔๔,๘๐๐/บาท ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก สมัยวิสามัญสมัยที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วันจันทร์ ที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางดวงศิริ ๑ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบแปลนของ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๒๕/๒๕๖๓
๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๘๑๐,๕๐๐/บาท (หนึ่งล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน)
๗. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓ รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๔ แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๗.๒ นายศุภกรอรุณ บุญมาศ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
 - ๗.๓ นายฤกษ์ นิยมแก้ว ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายศุภกรอรุณ บุญมาศ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายฤกษ์ นิยมแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางดวงศิริ 1 (ตอน2) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพั่นฝั่งตะวันตก อำเภอปากพั่น จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการชั่วคราว / การร จำนวน 2 ปีข ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพนังฝั่งตะวันตก เลขที่ 25/2563

三

224

(लग्ना)

ประธานกรรมการ

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายศุภร้อรณ บัญมาศ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กิจกรรมการ

(นายกฤษฎา นิยมแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดวงศิริ 1 (ตอน2) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ อบตปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 25 /2563

โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 บ้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 25/2563

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	600.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{4.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 600.00 = 3,000.00 \text{ ตร.ม. } [6]=([1]+([5] \times 2.00)) \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 4.00 \times 600.00 \times 0.05 = 120.00 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 4.00 \times 600.00 = 2,400.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m. \#} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [13]$$

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [14]=[10]/[13]$$

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [15]=[9]$$

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [16]=[14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [17]$$

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [18]=[9]/[17]$$

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [19]=[10]$$

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [20]=[18] \times [19]$$

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [21]=[16] + [20]$$

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [22]$$

ดูกรณีที่ 1

$$= \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [23]=[21] \times [22]$$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH

$$= \text{ - กก. } [24]=[23] \times 25 / 1,000$$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

$$= 250.00 \text{ ม. } [25]$$

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(600.00/250.00) - 1$

$$= 2.00 \text{ ช่วง } [26]=([2]/[25]) - 1$$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×2.00

$$= 8.00 \text{ ม. } [27]=[1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

$$= 4.00 \text{ ม. } [28]=[9]$$

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

$$= 19.00 \text{ มม. } [29]$$

- ระยะห่างเหล็ก

$$= 0.50 \text{ ม. } [30]$$

- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$

$$= 8.00 \text{ ท่อน } [31]=[27]/[30]$$

Handwritten signature and initials.

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว
 - หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50
 หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก
 ...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.23
 METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
- พื้นที่ Joint Filler = $4 \times (0.15 - 0.025)$

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT

- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(600.00 / 10.00) - 1] - 2.00$
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×57.00

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด
- ระยะห่างเหล็ก
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว

- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00×2.230

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)
- หาจำนวนเหล็ก = $0.00 / 0.00$
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ
- ปริมาณ Joint Sealler = $0 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15 + 0.05) \times 0.50 \times 600.00 \times 2.00$

=	0.50 ม.	[32]
=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
=	2.23 กก.	[34]
=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
=	8.00 ชุด	[36]=[31]
=	0.0250 ม.	[37]
=	0.0250 ม.	[38]
=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
=	2.50 ลิตร	[40]
=	0.60 ตร.ม.	[41]
=	10.00 ม.	[42]
=	57.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
=	228.00 ม.	[44]=[1]x[43]
=	4.00 ม.	[45]
=	19.00 มม.	[46]
=	0.50 ม.	[47]
=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
=	0.50 ม.	[49]
=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
=	2.230 กก.	[51]
=	8.92 กก.	[52]=[50]x[51]
=	4.00 ม.	[53]=[45]
=	8.00 ชุด	[54]=[48]
=	0.0100 ม.	[55]
=	0.0375 ม.	[56]
=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
=	- ม.	[58]=[2]
=	- ม.	[59]
=	- มม.	[60]
=	- ม.	[61]
=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
=	- ม.	[63]
=	- ม.	[64]=[62]x[63]
=	- กก.	[65]
=	- กก.	[66]=[64]x[65]
=	0.0100 ม.	[67]
=	0.0375 ม.	[68]
=	- ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
=	120.00 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

Qr
Sm
g

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดพหลโยธิน**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางตงศรี 1 (ตอน 2) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพูนฝั่งตะวันตก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 600.00 ม. หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายจราจรตามหลัก

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตปกครอง 2 ราคานี้เป็นราคา ณ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปแบบโดย งบประมาณ 10 ล้อ งบลงทุน 10 ล้อ + ค่าพาหนะ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ค่าพาหนะ

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R) 5 % เงินลงทุนรวม 0 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./คัน	27,787.85	30.00	46.51	80.00	4,100.00	32,014.36	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./คัน	26,501.50	30.00	46.51	80.00	3,300.00	29,928.01	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./คัน	25,519.19	30.00	46.51	80.00	3,300.00	28,945.70	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./คัน	26,242.99	30.00	46.51	80.00	2,900.00	29,669.50	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./คัน	26,000.00	30.00	46.51	80.00	3,300.00	28,980.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./คัน	27,097.67	30.00	46.51	80.00	3,300.00	30,524.18	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./คัน	27,107.95	30.00	46.51	80.00	3,300.00	30,534.46	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
10	เหล็ก W/Re Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	30.00	-	-	-	-	30.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./ก.ก.	56.39	-	-	-	-	56.39	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./คัน	2,962.62	30.00	74.99	50.00	-	3,087.61	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
13	หินผสมทอเบกริต	บ./คัน	380.00	30.00	104.98	-	-	484.98	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
14	หินลูกรัง	บ./คัน	250.00	30.00	104.98	-	-	354.98	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
15	ทรายหยาบ	บ./คัน	700.00	30.00	104.98	-	-	804.98	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
16	ลูกรัง	บ./คัน	200.00	-	-	-	-	200.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
17	ทรายถม	บ./คัน	200.00	-	-	-	-	200.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
18	ดินถม	บ./คัน	200.00	-	-	-	-	200.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก. ชั้น 3	พ่อน	897.20	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	พ่อน	1,231.31	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก. ชั้น 3	พ่อน	1,689.26	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	พ่อน	2,703.27	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	พ่อน	3,331.78	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก. ชั้น 3	พ่อน	5,654.21	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก. ชั้น 3	พ่อน	5,654.21	30.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางพาราเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
27	ไม้ค้ำยัน ขนาด 4 มม.	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางวงศศิริ 1 (ตอน 2) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพูนังตงจะวันตก อำเภอปากพูนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 600.0 ม. หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
อยู่ในพื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตมณฑลชุม 2 ราคามันโยล่า ณ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ถากพวง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.E.R) 5 - % เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า ตัด/ เหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้กระดาน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	-	ราคาซื้อ
29	ไม้ไผ่ย่น 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	ราคาซื้อ
30	ไม้ไผ่ย่น 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	ราคาขายปลีกจังหวัดนครศรีธรรมราช
31	ตะปู	กก.	51.40	-	-	-	-	51.40	-	ราคาซื้อ
32	แผ่นโฟม	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	ราคาขายปลีกจังหวัดนครศรีธรรมราช
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	43.93	-	-	-	-	43.93	-	ราคาซื้อ
34	แผ่นพลาสติก	ม.	8.00	-	-	-	-	8.00	-	ราคาซื้อ
35	Metal Cap	ชุด	2.50	-	-	-	-	2.50	-	ราคาซื้อ
36	Joint Filler	ตร.ม.	350.00	-	-	-	-	350.00	-	ราคาซื้อ
37	Joint Sealer	ลิตร	50.00	-	-	-	-	50.00	-	ราคาซื้อ
38	พาสปอร์ต	ชุด	4.00	-	-	-	-	4.00	-	ราคาซื้อ

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับยอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอรเซ็นต์วัสดุเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก


Sund

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางตวงศิริ 1 (ตอน 2) หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 600.00 ม. หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 ปี ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 25/2563

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.88 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 14.88 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใส่ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 200.00 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 33.40 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง - กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 233.40 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุบตัว 233.40 x 1.75 = 408.45 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 75.74 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 484.19 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 700.00 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าขนส่ง 30 กม. = 104.98 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 804.98 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 804.98 x 1.40 = 1,126.97 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 36.14 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 1,163.11 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 2,400.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,288.06 + 200.65 = 2,488.71 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 40.00 x 5.35 = 214.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 6.00 ลบ.ม. @ 2,488.71 = 14,932.26 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.15 กม. 6.00 x 0.15 x 14.79 = 13.31 บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 40.00 ตร.ม. @ 30.00 = 1,200.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 21.94 x 10.00 = 219.40 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10

ค่า PAVER 12.55 x 40.00 = 502.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าปัม 9.41 x 40.00 = 376.40 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 17,457.37 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 17,457.37 / 40.00 = 436.43 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @ 28.98 บาท	=	258.50 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @ 6.75 บาท	=	54.00 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @ - บาท	=	- บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @ 45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @ 14.92 บาท	=	59.68 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @ 10.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @ 285.00 บาท	=	171.00 บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	655.68 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	655.68 / 4.00	=	163.92 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 2.75 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@ - บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ ### บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ ### บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @ 28.98 บาท	=	258.50 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @ 23.77 บาท	=	95.08 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @ 4.00 บาท	=	32.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @ 45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @ 10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม		=	453.08 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	453.08 / 4.00	=	113.27 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

Dr.
Smr

DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	####	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รียต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	30.53 บาท	=	482.37 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	23.77 บาท	=	237.70 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	- ลิตร @	45.00 บาท	=	- บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	720.07 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	720.07 /	10.00	=	72.00 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

Q4
SM
S