

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกสายเหลียวมี หมู่ที่ ๔ ตำบลปากพ่องีฝั่งตะวันตก
อำเภอปากพ่องี จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องีฝั่งตะวันตก

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๕,๕๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป ก่อสร้างถนนหินคลุก สายเหลียวมี หมู่ที่ ๔ ตำบลปากพ่องีฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องี จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ระยะทาง ๑๗๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบของ อบต.ปากพ่องีฝั่งตะวันตก เลขที่ ๘/๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๔๘๕,๕๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๕๙,๑๗๗.๕๘ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบแปดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง	จำนวน	๔	แผ่น
๖.๒ ราคาสินค้าพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราชประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๘	จำนวน	๑๔	แผ่น
๖.๓ ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๔ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างฯ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๕ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๖ ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	จำนวน	๑	แผ่น

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องีฝั่งตะวันตก

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายสุธรรม แด่ตระกูล)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.คลองกระบือ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวเจนจิรา ทองเทพ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

กรรมการ

แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางเหลียวมี หมู่ที่ 4 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.50 ม. ระยะทาง 170.00 ม. หนา 0.15 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	510.00	1.82	928.20	1.4054	2.56	1,304.49
2	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมขยายพื้นทาง	ลบ.ม.	751.40	234.49	176,195.79	1.4054	329.55	247,625.56
6	ดินถมยกกระดืบ	ลบ.ม.	333.20	234.49	78,132.07	1.4054	329.55	109,806.81
7	งานผิวจราจร(หินคลุก)	ลบ.ม.	93.00	768.47	71,467.71	1.4054	1,080.01	100,440.72
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.1	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
คำนวณราคากลาง วันที่ 29 สิงหาคม 2562					326,723.77		รวม	459,177.58
ตัวอักษร (-สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบแปดสตางค์-)								459,177.58

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

326,723.77

(2) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.4054

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก ที่ 224/2567 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2567

(ลงชื่อ)

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสุธรรม แตตตระกูล)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวเจนจิรา ทองเทพ)

กรรมการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน สิตระ 32.5 หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง สายทางเสียวมี หมู่ที่ 4 ตำบลปากพ่องค์ตั้งตะวันตก อำเภอปากพ่องค์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องค์ตั้งตะวันตก

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.82 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.82 บาท/ตร.ม [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.67 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 11.67 บาท/ตร.ม [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 15.25 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 15.25 บาท/ตร.ม [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็คราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินลู

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 12.00 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินลู) = 0.08 x 42.56 = 3.40 บาท/ตร.ม [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 15.40 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินลู

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=	0.25	x	42.56	=	10.64	บาท/ตร.ม [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน				=	110.64	บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]	

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.61	=	67.83	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขั้รรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.87 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 8.87 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 8.87 x 1.25 = 11.08 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.61 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 33.69 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขั้รรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 42.56 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 56.72 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 56.72 x 1.60 = 90.75 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 90.75 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 22.61 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม = 22.61 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]

ส่วนขยายตัว 22.61 x - = 22.61 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = - บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 22.61 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	23.08	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	181.41	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	234.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 234.49 x -	=	234.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบ้นใด	=	-	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	234.49	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	181.41	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	245.72	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 245.72 x -	=	245.72	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	245.72	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	181.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	431.41	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว: 431.41 x 1.50	=	647.11	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.05	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	768.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]