

ฉบับ

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก
เรื่องราคากลางโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบางลึก ๑ หมู่ที่ ๒
ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

.....
ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก จะดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบางลึก ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบของ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๓/๒๕๖๗ งบประมาณ ๕๘๗,๐๐๐.- บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ที่ ปช.๐๐๓๕/ว ๐๐๐๖ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่องซักซ้อมความเข้าใจแนวทางการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลาง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก จึงขอประกาศราคากลางโครงการดังกล่าว ราคากลางเป็นเงิน ๕๐๑,๖๐๐.- บาท (ห้าแสนหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายเทวฤทธิ์ สุขพิทักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

ตรวจ.....

ทนาย.....

พิมพ์.....

ร่าง.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบางลึก ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๘๗,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบางลึก ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบของ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๓/๒๕๖๗ งบประมาณ ๕๘๗,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๑,๖๐๐.- บาท (ห้าแสนหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑๐ แผ่น

๖.๒ เอกสารประกอบรายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

จำนวน ๑๗ แผ่น

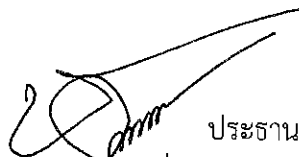
๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั้ง ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๗.๒ นายชนิต เพ็ชรคงทอง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต. หัวไทร

๗.๓ นายสุรเดช นิยมแก้ว ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั้ง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายชนิต เพ็ชรคงทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หัวไทร

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสุรเดช นิยมแก้ว)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยางลึก 1 หมู่ที่ 2 ตำบลปากพองฝั่งตะวันตก อำเภอปากพอง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 150.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร

พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 บ้าย ตามแบบแปลน อบต.ปากพองฝั่งตะวันตก เลขที่ 3/2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคางาน
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	1.4054	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	1.4054	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	15.37	-	1.4054	21.60	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	1.4054	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	1.4054	-	-
6	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ลบ.ม.	-	110.75	-	1.4054	155.65	-
7	งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	150.00	773.22	115,983.00	1.4054	1,086.68	163,002.51
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	812.02	24,360.60	1.4054	1,141.21	34,236.39
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15	ตร.ม.	600.00	326.80	196,080.00	1.4054	459.28	275,570.83
10	Expansion Joint	ม.	- 4.00	132.46	- 529.84	1.4054	186.16	744.64
11	Contraction Joint	ม.	60.00	115.86	6,951.60	1.4054	162.83	9,769.78
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	1.4054	-	-
13	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	30.00	435.76	13,072.80	1.4054	612.42	18,372.51
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
					355,918.16		รวม	501,696.66
							ปรับยอด	501,600.00

คำนวณราคากลาง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ตัวอักษร (-ห้าแสนหนึ่งพันหกกร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด

ขนาดหรือพื้นที่ก่อสร้าง 600.00 ตร.ม.

เฉลี่ย 836.00 บาทต่อตารางเมตร

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง =

355,918.16

(2) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =

-

(3) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง (ดอกเบี้ย 7% , vat 7%) =

1.4054

(4) ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(2) \times (1) \times (3)]$ =

1.0000

(5) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) =

1.4054

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่าจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น และให้ยึดถือเป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวชานพิศ แซ่ฮั่น)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายชนัด เพ็ชรคงทอง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสุรเดช นิยมแก้ว)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.00	ลบ.ม. @ 22.80	บาท	=	136.85	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.				=	3,808.41	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	166.44	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					4,686.70	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	4,686.70	/	1.00	=	4,686.70	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 30.00 กม. = (79.35 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = ##### / 8 = 166.44 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ขุดดิน	8.40	ลบ.ม. @ 22.80	บาท	=	191.52	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.				=	7,102.80	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	266.31	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	635.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					8,195.63	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	8,195.63	/	1.00	=	8,195.63	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 30.00 กม. = (79.35 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = ##### / 5 = 266.31 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45



ค่าใช้จ่ายรวม					1,261.43	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	1,261.43	/	1.00	=	1,261.43	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น (13 ต้น = บรรทุกท่อ 0.40 ม. ได้ 32 ท่อน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง } 30.00 \text{ กม.} &= (79.35 \times 13) + 300 = \text{##### บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \text{#####} / 32 = 41.61 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	<u>2.19</u>	ลบ.ม. @	<u>22.80</u>	บาท	=	<u>49.87</u>	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	<u>1,404.21</u>	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>55.48</u>	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>345.00</u>	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>1,854.56</u>	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	1,854.56	/	<u>1.00</u>		=	<u>1,854.56</u>	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง } 30.00 \text{ กม.} &= (79.35 \times 13) + 300 = \text{##### บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \text{#####} / 24 = 55.48 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	<u>3.56</u>	ลบ.ม. @	<u>22.80</u>	บาท	=	<u>81.21</u>	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	<u>1,920.57</u>	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>73.97</u>	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>421.00</u>	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>2,496.75</u>	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	2,496.75	/	1.00		=	<u>2,496.75</u>	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง } 30.00 \text{ กม.} &= (79.35 \times 13) + 300 = \text{##### บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \text{#####} / 18 = 73.97 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

ขุดดิน	4.93	ลบ.ม. @	22.80	บาท	=	112.36	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	3,077.11	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	133.15	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						3,832.62	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	3,832.62	/	1.00		=	3,832.62	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง } 30.00 \text{ กม.} &= (79.35 \times 13) + 300 = \text{##### บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \text{#####} / 10 = 133.15 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก. @	24.93	บาท	= 393.89	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.75	บาท	= 247.50	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	45.00	บาท	= 168.75	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					= 810.14	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	810.14	/	10.00		= 81.01	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
เหล็ก BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

(Handwritten signature and initials)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด	Ø 0.30 ม.				
ขุดดิน	0.98 ลบ.ม. @ 22.80 บาท	=	22.34 บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คสล.		=	685.47 บาท/ม.		[2]
ค่าขนส่งท่อ		=	27.74 บาท/ม.		[3]
ค่าวางและกลบกลับ		=	140.00 บาท/ม.		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	875.55 บาท/ม.		[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	875.55 / 1.00	=	875.55 บาท/ม.		[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 30.00 กม. = (79.35 x 13) + 300 = 1,331.55 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,331.55 / .48 = 27.74 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด	Ø 0.40 ม.				
ขุดดิน	1.25 ลบ.ม. @ 22.80 บาท	=	28.41 บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คสล.		=	1,051.41 บาท/ม.		[2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่งท่อ		=	41.61 บาท/ม.		[3]
ค่าวางและกลบกลับ		=	140.00 บาท/ม.		[4]

0.15	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	24.32 บาท	=	216.93 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.10 บาท	=	56.80 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	34.72 บาท	=	17.36 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	15.82 บาท	=	63.28 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)	
แผ่นพลาสติก	4.80 ตร.ม. @	10.00 บาท	=	48.00 บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	
แผ่นโฟม (2)	0.60 ตร.ม. @	25.00 บาท	=	15.00 บาท	[8]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	529.87 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]	
งานต้นทุน	529.87 /	4.00	=	132.46 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
แผ่นโฟม (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.10 บาท (ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นโฟม	ราคา ตร.ม. ละ	@	25.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	24.32 บาท	=	216.93 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	24.75 บาท	=	99.00 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)	
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	4.00 บาท	=	32.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	48.00 บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	463.43 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
งานต้นทุน	463.43 /	4.00	=	115.86 บาท/ม.	[10]=[7]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{773.22}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานโหล่ทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าเกลี่ยเรียบ (ใช้รถแทรกเตอร์ฟาร์มเกลี่ย โดยคิดจากราคาในพื้นที่)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [2]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	165.76	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	435.76	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 435.76 x -	=	435.76	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	435.76	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย (กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว) มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

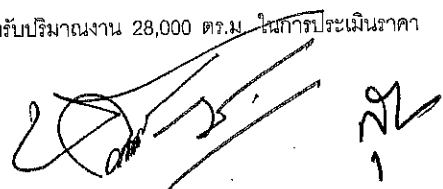
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	700.93	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	812.02	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 812.02 x -	=	812.02	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	812.02	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	600.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	-	/	28,000.00	
ค่าคอนกรีต + ค่าส่ง	1,822.43	+	0.00	
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	-	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	1,822.43	[3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	6.00	x	-	[4]
ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH	40.00	ตร.ม. @	25.00	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	[6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00 (ความยาวต่อ 1 แผง)	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่าปูผิวคอนกรีต	12.74	x	40.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปูผิวทางคอนกรีต	10.22	x	40.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม			13,072.38	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	13,072.38	/	40.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต



ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ส่วนยุบตัว 22.80	x	-	=	22.80	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได				8.74	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน			=	31.54	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากปอดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	23.29	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.			=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม			=	23.29	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 23.29	x	-	=	23.29	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได				8.74	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน			=	32.03	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

รายละเอียด	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	$= \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางลูกรัง

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	36.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	34.62	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.			=	165.76	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม			=	236.38	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 236.38	x	1.60	=	378.20	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	59.99	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน			=	438.19	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)			=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม.			=	183.96	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม			=	433.96	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 433.96	x	1.50	=	650.94	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	26.19	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	96.09	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = $\frac{0.15}{1.70} \times 1.70$	=	0.25 ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต = $\frac{0.25}{1.70} \times 400$	=	100.00 บาท/ตร.ม.	[5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ)	=	0.25 x 43.01	= 10.75 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.25 x 0.00	= 0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	110.75 บาท/ตร.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00 x 1.50	= 3.00 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00 ลบ.ม. @ 22.80	= 68.40 บาท/ม.

...นี้กำหนดให้ขนส่งท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก) = 8.96 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.96 บาท/ลบ.ม	[3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{8.96}{1.25} \times 1.25$	=	11.20 บาท/ลบ.ม	[4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	34.00 บาท/ลบ.ม	[6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและดัก) = 43.01 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	57.28 บาท/ลบ.ม	[3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{57.28}{1.60} \times 1.60$	=	91.64 บาท/ลบ.ม	[4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00 บาท/ลบ.ม	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	91.64 บาท/ลบ.ม	[6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 22.80 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วยถนน คสล. ในพื้นที่ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีฯ
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบางลึก 1 หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีฯ
ตามแบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก กำหนด

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 1.83 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.83 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ให้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.83 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.83 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 11.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 11.77 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 15.37 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 15.37 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บริดและดันรวมกอง ดักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าดักขึ้นรถบรรทุก ค่าดักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= 12.10 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

$$= 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

ส่วนขยาย

$$= 0.05 \times 1.60$$

$$= 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและดัก(หินผุ)

$$= 0.08 \times 43.01$$

$$= 3.44 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

$$= 0.08 \times 0.00$$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 15.54 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าดักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดักหินผุ

ข้อมูลวัสดุอุปกรณ์งานพื้นที่ 2568

ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)					รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			วิธีทางสายง/คอนกรีต							
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน			
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	21,882.94	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	20,673.46	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	21,888.60	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	20,859.81	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,274.71	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	20,099.63	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	24,886.98	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	25.00								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	50.13								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,158.85	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ	โรงงานหินที่อำเภอรัตนบุรี
หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	380.00	50.00					50.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
หินคลุก	บ./ลบ.ม.	250.00	50.00					50.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	700.93	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ	บ่อลูกรังที่อำเภอรัตนบุรี
ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	36.00	45.00					45.00	รถ 10 ล้อ	
ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-						-	รถ 10 ล้อ	
ดินถม	บ./ลบ.ม.	-						-	รถ 10 ล้อ	
ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อ	685.47	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อ	1,051.41	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ท่อ	1,404.21	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ท่อ	1,920.57	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ท่อ	3,077.11	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ท่อ	3,808.41	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ท่อ	7,102.80	30.00					30.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	504.67								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ไม้ค้ำยัน ขนาด 4 มม.	แผ่น	450.00								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	575.70								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	คัน	15.50								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	คัน	28.50								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ตะปู	กก.	51.40								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
แผ่นโพลี	ตร.ม.	25.00								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
คอนกรีตผสมเสร็จฐานลาด 240 กก./ตร.ม.	บ./ลบ.ม.	1,822.43								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา
ท่อ พลาสติก 3/4	ท่อ	49.53								ราคาพานิชย์จังหวัดนครราชสีมา