

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกสายข่อยประชาอุทิศ หมู่ที่ ๔ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก  
อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗๓,๓๐๐.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป ก่อสร้างถนนหินคลุกสายข่อยประชาอุทิศ หมู่ที่ ๔ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๔๐๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๒๓/๒๕๖๗ เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๗) หน้าที่ ๒ ลำดับที่ ๑ งบประมาณ ๔๗๓,๓๐๐.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน)

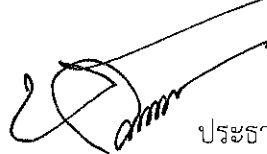
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน เงิน ๔๕๙,๖๙๕.๙๗ บาท  
(สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

|                                                                  |       |    |      |
|------------------------------------------------------------------|-------|----|------|
| ๖.๑ แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง                             | จำนวน | ๖  | แผ่น |
| ๖.๒ ราคาสินค้าพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราชประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘ | จำนวน | ๑๔ | แผ่น |
| ๖.๓ ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา                                 | จำนวน | ๒  | แผ่น |
| ๖.๔ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างฯ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ลากพ่วง          | จำนวน | ๒  | แผ่น |
| ๖.๕ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๘                         | จำนวน | ๑  | แผ่น |
| ๖.๖ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง                                    | จำนวน | ๔  | แผ่น |
| ๖.๗ ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                 | จำนวน | ๕  | แผ่น |
| ๖.๘ ใบสืบราคา                                                    | จำนวน | ๑  | แผ่น |

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

ลงชื่อ

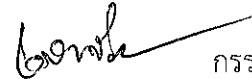


กรรมการ

(นายสุธรรม ตั้ตระกูล)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.คลองกระบือ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวเจนจิรา ทองเทพ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางซอยประชาอุทิศ หมู่ที่ 4 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 400.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตารางเมตร  
 พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบแปลน ครอบปกปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 23 /2567

ขนาดหรือพื้นที่ก่อสร้าง 212.50 ตร.ม.

เฉลี่ย 2,163.28 บาทต่อตารางเมตร

ปรีบยด

459,695.97

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่าจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น และให้ยึดถือ

เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(សង្ខេប)

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(តង្វើង)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(សង្ខេប)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุธรรม เต๋ตระกุล)

(นางสาวเจนจิรา ทองเทพ)

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายซอยประชาอุทิศ หมู่ที่ 4 ตำบลปากพ่องีฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องี จังหวัดนครศรีธรรมราช  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 400.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตารางเมตร  
พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบแปลนข อบต.ปากพ่องีฝั่งตะวันตก เลขที่ 22/2567

ข้อมูลงานถนน หินคลุก.

|                                |   |           |     |
|--------------------------------|---|-----------|-----|
| กว้าง                          | = | 4.00 ม.   | [1] |
| ยาว                            | = | 400.00 ม. | [2] |
| หนา                            | = | 0.15 ม.   | [3] |
| ทรายรองพื้น(หนา)               | = | - ม.      | [4] |
| ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ) | = | - ม.      | [5] |

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = 1,600.00 ตร.ม.

1. งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

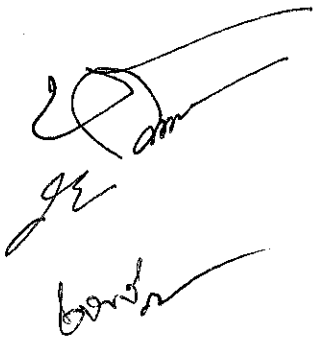
- ปริมาณงานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.) =  $4.00 \times 400.00 \times 0.10$  = 1,600.00 ตร.ม.

1. ผิวจราจรหินคลุก

ปริมาณงานผิวจราจรหินคลุก =  $4.00 \times 400 \times 0.15$  = 240.00 ตร.ม.

3.งานดินถมคันทาง

-ปริมาณงานดินถมคันทาง = 400.00 ตร.ม.





แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางซอยประชาอุทิศ หมู่ที่ 4 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 400.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตารางเมตร

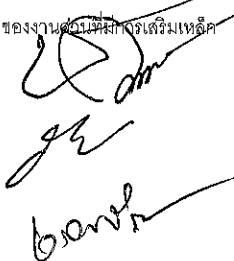
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ที่ | รายการ                                        | หน่วย    | ค่า<br>วัสดุ<br>(บาท) | ระยะ<br>ขนส่ง<br>(กม.) | ค่า<br>ขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขน<br>ขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | ขนส่งด้วยรถ         |
|-----|-----------------------------------------------|----------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------|---------------------|
| 1   | เหล็กเส้นกลม RB 6                             | บ./ตัน   | 22,314.49             | 31.38                  | 50.42                 | -                        | -                            | 22,364.91    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 2   | เหล็กเส้นกลม RB 9                             | บ./ตัน   | 21,444.68             | 31.38                  | 50.42                 | -                        | -                            | 21,495.10    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 3   | เหล็กเส้นกลม RB 12                            | บ./ตัน   | 22,362.15             | 31.38                  | 50.42                 | -                        | -                            | 22,412.57    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 4   | เหล็กเส้นกลม RB 15                            | บ./ตัน   | 21,532.71             | 31.38                  | 50.42                 | -                        | -                            | 21,583.13    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 5   | เหล็กเส้นกลม RB 19                            | บ./ตัน   | 24,644.39             | 31.38                  | 50.42                 | -                        | -                            | 24,694.81    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 6   | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12                        | บ./ตัน   | 22,364.49             | 31.38                  | 50.42                 | -                        | -                            | 22,414.91    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 7   | เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16                        | บ./ตัน   | 22,150.47             | 31.38                  | 50.42                 | -                        | -                            | 22,200.89    | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 10  | เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.    | บ./ตร.ม. | 23.12                 | -                      | -                     | -                        | -                            | 23.12        | -                   |
| 11  | ลวดผูกเหล็ก                                   | บ./กก.   | 50.16                 | -                      | -                     | -                        | -                            | 50.16        | -                   |
| 12  | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์                          | บ./ตัน   | 3,205.61              | 31.38                  | 80.82                 | -                        | -                            | 3,286.43     | รถ 10 ล้อ           |
| 13  | หินถมคอนกรีต                                  | บ./ลบ.ม. | 350.00                | 50.00                  | 181.41                | -                        | -                            | 531.41       | รถ 10 ล้อ           |
| 14  | หินคลุก                                       | บ./ลบ.ม. | 250.00                | 31.38                  | 70.59                 | -                        | -                            | 320.59       | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 15  | ทรายหยาบ                                      | บ./ลบ.ม. | 700.93                | 31.38                  | 113.14                | -                        | -                            | 814.07       | รถ 10 ล้อ           |
| 16  | ลูกรัง                                        | บ./ลบ.ม. | 36.00                 | 45.00                  | 163.47                | -                        | -                            | 199.47       | รถ 10 ล้อ           |
| 17  | ทรายถม                                        | บ./ลบ.ม. | 800.00                | 31.38                  | 70.59                 | -                        | -                            | 870.59       | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 18  | ดินถม                                         | บ./ลบ.ม. | 70.00                 | 53.76                  | 120.07                | -                        | -                            | 190.07       | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง |
| 19  | ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.                          | ท่อน     | 685.47                | -                      | -                     | -                        | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           |
| 20  | ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.                          | ท่อน     | 1,144.86              | 31.38                  | -                     | -                        | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           |
| 21  | ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.                          | ท่อน     | 1,411.22              | 31.38                  | -                     | -                        | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           |
| 22  | ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.                          | ท่อน     | 1,845.80              | 31.38                  | -                     | -                        | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           |
| 23  | ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.                          | ท่อน     | 3,028.04              | 31.38                  | -                     | -                        | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           |
| 24  | ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.                          | ท่อน     | 3,738.32              | 31.38                  | -                     | -                        | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           |
| 25  | ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.                          | ท่อน     | 7,242.99              | 31.38                  | -                     | -                        | -                            | -            | รถ 10 ล้อ           |
| 26  | ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6" | ลบ.ฟ.    | 540.00                | -                      | -                     | -                        | -                            | 540.00       | -                   |
| 27  | ไม้อัดยาง หนา 4 มม.                           | แผ่น     | 350.00                | -                      | -                     | -                        | -                            | 350.00       | -                   |
| 28  | ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"                          | ลบ.ฟ.    | 540.00                | -                      | -                     | -                        | -                            | 540.00       | -                   |
| 29  | ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.               | ตัน      | 25.00                 | -                      | -                     | -                        | -                            | 25.00        | -                   |
| 30  | ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.               | ตัน      | 28.50                 | -                      | -                     | -                        | -                            | 28.50        | -                   |
| 31  | ตะปู                                          | กก.      | 37.39                 | -                      | -                     | -                        | -                            | 37.39        | -                   |
| 32  | แผ่นโฟม                                       | ตร.ม.    | 25.00                 | -                      | -                     | -                        | -                            | 25.00        | -                   |
| 33  | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม.      | ลบ.ม.    | 2,680.00              | -                      | -                     | -                        | -                            | 2,680.00     | -                   |
| 34  | ท่อ พีวีซี 3/4                                | ท่อน     | 58.88                 | -                      | -                     | -                        | -                            | 58.88        | -                   |

หมายเหตุ - ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงานดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง  
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80  
- เปอร์เซนต์ลวดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง  
และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่ผู้ให้กรเสริมเหล็ก



ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วยถนน คสล. ในพื้นที่ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีฯ

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางชลประทานชลูทิศ หมู่ที่ 4 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีฯ

ตามแบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก กำหนด

#### งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 1.82 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.82 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

#### งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

$$\begin{aligned} \text{งานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน} &= 1.82 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.82 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

#### งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 11.67 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 11.67 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

#### งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 15.25 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 15.25 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

#### งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเลียบคราดและดันรวมกอง ดักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแคดคราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.} = 12.00 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)} = 0.08 \times 42.56 = 3.40 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 15.40 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

#### งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : พูบริ้วผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}}$$

|                                                                              |   |                               |           |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------|-----------|----------------------------------|
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม                                                            | = | 400                           | บาท/ลบ.ม. | [4]                              |
| ค่าทุบคอนกรีต                                                                | = | $\frac{0.25}{1} \times 400$   | =         | 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ)                                     | = | $\frac{0.25}{1} \times 42.56$ | =         | 10.64 บาท/ตร.ม. [6]              |
| ค่าขนส่ง 0 กม.                                                               | = | $\frac{0.25}{1} \times 0.00$  | =         | 0.00 บาท/ตร.ม. [7]               |
| (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) |   |                               |           |                                  |
| ค่างานต้นทุน                                                                 | = |                               | =         | 110.64 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7] |

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

|                        |   |                                         |   |              |
|------------------------|---|-----------------------------------------|---|--------------|
| ปริมาณงานขุด           | = | $\frac{2.00}{1} \times 1.50$            | = | 3.00 ลบ.ม.   |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก | = | $\frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } 22.61$ | = | 67.83 บาท/ม. |

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก) = 8.87 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 8.87 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว  $\frac{8.87}{1} \times 1.25$  = 11.08 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.61 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 33.69 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

#### หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

#### งานหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและดัก) = 42.56 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 56.72 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว  $\frac{56.72}{1} \times 1.60$  = 90.75 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 90.75 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway-Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 22.61 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม = 22.61 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]

ส่วนขยายตัว  $\frac{22.61}{1} \times -$  = 22.61 บาท/ลบ.ม [4]

|                                      |   |              |                                  |
|--------------------------------------|---|--------------|----------------------------------|
| ค่าติดตั้งชั้นบันได                  |   | 8.66         | บาท/ลบ.ม [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | -            | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                         | = | <u>31.27</u> | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]         |

#### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

|                                       |   |               |                                  |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = | 190.07        | บาท/ลบ.ม [1]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 23.08         | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 53.76 กม.                    | = | 120.07        | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                   | = | <u>333.22</u> | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ส่วนยุบตัว 333.22 x -                 | = | 333.22        | บาท/ลบ.ม [5]                     |
| ค่าติดตั้งชั้นบันได                   |   | 8.66          | บาท/ลบ.ม [6]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = | -             | บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                          | = | <u>341.88</u> | บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]         |

| หมายเหตุ                        | แนวเก่า | แนวใหม่                                                                           |
|---------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ยุบตัวของทรายถมคันทาง           | 1.40    | 1.45                                                                              |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง          | 1.60    | 1.70                                                                              |
| ดินเหนียว ถมคันทาง              | 1.85    | 1.90                                                                              |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) |         |                                                                                   |
| ค่าดินที่แหล่ง                  | =       | $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$ |

#### งานรองพื้นทางลูกรัง

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

|                                       |   |               |                                  |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = | 36.00         | บาท/ลบ.ม [1]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 34.31         | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 45.00 กม.                    | = | 163.47        | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                   | = | <u>233.78</u> | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]         |
| ยุบตัว 233.78 x 1.60                  | = | 374.04        | บาท/ลบ.ม [5]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = | 59.45         | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                          | = | <u>433.49</u> | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]             |

#### งานผิวจราจรหินคลุกหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงไม่ทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

|                                      |   |               |                                  |
|--------------------------------------|---|---------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่(รวมค่าตัก)         | = | 250.00        | บาท/ลบ.ม [1]                     |
| ค่าขนส่ง 31.38 กม.                   | = | 70.59         | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)     |
| รวม                                  | = | <u>320.59</u> | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]             |
| ส่วนยุบตัว 320.59 x 1.50             | = | 480.88        | บาท/ลบ.ม [4]                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)   | = | -             | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 95.31         | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน                         | = | <u>576.19</u> | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]         |

#### งานไหล่ทางหินคลุก