

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสุขุม ๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก
อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘๘,๑๐๐.- บาท (สองแสนแปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสุขุม ๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย- ตามแบบ-อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๒๙/๒๕๖๗ ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๗) ข้อ ๘ หน้า ๔ งบประมาณ ๒๘๘,๑๐๐.- บาท (สองแสนแปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙๖,๔๕๒.๐๙ บาท (สองแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบสองบาทเก้าสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง	จำนวน	๑๑	แผ่น
๖.๒ ราคาสินค้าพาณิชยจังหวัดนครศรีธรรมราชประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๘	จำนวน	๑๒	แผ่น
๖.๓ ราคาสินค้าพาณิชยจังหวัดกระบี่ ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๘	จำนวน	๓	แผ่น
๖.๔ ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๕ ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้างรถบรรทุก ๑๐ ล้อ ลากพ่วง	จำนวน	๒	แผ่น
๖.๖ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๗ ราคาสินค้าก่อสร้างทั่วไปจังหวัดนครศรีธรรมราช	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๘ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	จำนวน	๕	แผ่น
๖.๙ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง	จำนวน	๔	แผ่น

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลปากน้ำฉวาง

ลงชื่อ

(นางมลจิรา มีแย้ม)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางยศชน ๒ หมู่ที่ 1 ตำบลปากพ่องีฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องี จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร
 พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบแปลน อบต.ปากพ่องีฝั่งตะวันตก เลขที่ 27 /2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคางาน
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	500.00	15.25	7,625.00	1.4054	21.43	10,716.18
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	20.00	806.89	16,137.80	1.4054	1,134.00	22,680.06
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0	ตร.ม.	400.00	445.44	178,176.00	1.4054	626.02	250,408.55
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	32.00	104.99	3,359.68	1.4054	147.55	4,721.69
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหลทางหินคลุก	ลบ.ม.	15.00	375.96	5,639.40	1.4054	528.37	7,925.61
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
					210,937.88	รวม		296,452.09
คำนวณราคากลาง วันที่ 5 มิถุนายน 2568					วอักษร (-สองแสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบสองบาทเก้าสตางค์)		296,452.09	
ขนาดหรือพื้นที่ก่อสร้าง 400.00 ตร.ม.					เฉลี่ย 741.13 บาทต่อตารางเมตร			

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	210,937.88
② ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
③ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง (ดอกเบี้ย 7% , vat 7%	=	1.4054
④ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+[(②)/(①x③)]	=	1.0000
⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(F	=	1.4054

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่าจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น และให้ยึดถือเป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางมลจิรา มีแย้ม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยศชน ๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลปากพ่องีฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องี จังหวัดนครศรีธรรมราช
 หารส่วนตำบลปากพ่องีฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องี จังหวัดนครศรีธรรมราช เลขที่ รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่ อบต.ปากพ่องี
 ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	100.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]
รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ			
1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
- ปริมาณงาน = {4.00 + (0.50 x 2.00)} x 100.00	=	500.00 ตร.ม.	[6]={([1]+([5]x 2.00))x[2]}
2. ทรายรองพื้น			
- ปริมาณงานทรายรองพื้น = 4.00 x 100.00 x 0.05	=	20.00 ลบ.ม.	[7]=[1]x[2]x[4]
3. งานคอนกรีต			
3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00 x 100.00	=	400.00 ตร.ม.	[8]=[1]x[2]
3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง			
ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[10]
...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00 x 10.00	=	40.00 ตร.ม.	[11]=[9]x[10]
4. เหล็กเสริมคอนกรีต			
4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)			
4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH			
WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 4.00 x 10.00	=	40.00 ตร.ม.	[12]=[9]x[10]
4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดุกรณีที่ 1			
- เหล็กตามขวาง			
ระยะห่างเหล็กตามขวาง @	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[13]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ท่อน	[14]=[10]/[13]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[15]=[9]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[16]=[14]x[15]
- เหล็กตามยาว			
ระยะเหล็กตามยาว @	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[17]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ท่อน	[18]=[9]/[17]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[19]=[10]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[20]=[18]x[19]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 ม.	[21]=[16]+[20]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 กก.	[22]
ดุกรณีที่ 1	=	ดุกรณีที่ 1 กก.	[23]=[21]x[22]
- ลวดผูกเหล็ก			
ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH	=	- กก.	[24]=[23]x25/1,000
4.3 EXPANSION JOINT			
ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	250.00 ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = (100.00/250.00) - 1	=	1.00 ช่วง	[26]=([2]/[25])-1
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00 x 1.00	=	4.00 ม.	[27]=[1]x[26]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.23	กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = 4.00×2.23	=	8.92	กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00	ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250	ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250	ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $4 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.50	ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER				
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	2.50	ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ				
- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60	ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT				
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00	ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(100.00 / 10.00) - 1] - 1.00$	=	8.00	ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1} - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×8.00	=	32.00	ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT				
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00	ม.	[45]
Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00	มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50	ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00	ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50	ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00	ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.230	กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = 4.00×2.230	=	8.92	กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00	ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00	ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.50	ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOIN ไม่มี				
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	-	ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT				
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00	ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	-	มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	-	ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.00$	=	-	ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	-	ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00	=	-	ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	-	กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หน้า = 0.00×0.000	=	-	กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	3.75	ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานโหลทาง				
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.00) \times 0.50 \times 100.00 \times 2.00$	=	15.00	ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางยศชน ๒ หมู่ที่ 1 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีฯ
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร
 อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคาน้ำมันโซลา ๓.๕๐ บาท/ลิตร ค่าเช่ารถบรรทุก 32.00 - 32.99 บาท
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	คำนวณ ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	22,103.97	29.53	47.21	-	-	22,151.18	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	20,882.81	29.53	47.21	-	-	20,930.02	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	22,151.69	29.53	47.21	-	-	22,198.90	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	21,532.71	29.53	47.21	-	-	21,579.92	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,644.39	188.00	302.65	-	-	24,947.04	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดกระบี่
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	20,362.71	29.53	47.21	-	-	20,409.92	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	21,765.33	29.53	47.21	-	-	21,812.54	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	24.46	-	-	-	-	24.46	-	ราคาสิบล้อในท้องที่ (ไทรบุรีสาขานครศรีธรรมราช)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	50.16	-	-	-	-	50.16	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,205.61	29.53	75.68	-	-	3,281.29	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	380.00	54.00	195.82	-	-	575.82	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ (แหล่งอำเภอระนอง)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	250.00	29.53	105.96	-	-	355.96	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	700.93	29.53	105.96	-	-	806.89	รถ 10 ล้อ	บ่อทรายที่อำเภอละลานสกา
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อน	685.47	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อน	1,074.77	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ท่อน	1,341.12	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ท่อน	1,775.71	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ท่อน	2,957.95	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ท่อน	3,668.23	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ท่อน	7,242.99	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 4"	ลบ.ฟ.	540.00	-	-	-	-	540.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
27	ไม้ัดยาง หน้า 4 มม.	แผ่น	350.00	-	-	-	-	350.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
28	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	15.50	-	-	-	-	15.50	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	28.50	-	-	-	-	28.50	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
31	ตะปู	กก.	51.40	-	-	-	-	51.40	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางยศชน ๒ หมู่ที่ 1 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร
 อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคาน้ำมันโซล่า ๓2.00 - 32.99 บาท
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้น (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
32	แผ่นโพน	ตร.ม.	25.00	-	-	-	-	25.00	-	ราคาในพื้นที่
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,620.00	-	-	-	-	2,620.00	-	ราคาในพื้นที่
34	ท่อ พีวีซี 3/4	ฟอน	48.60	-	-	-	-	48.60	-	ราคาพาณิชยจังหวัดนครศรีฯ

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขึ้นขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปรอรัเช่นต์ลวดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วยถนน คสล. ในพื้นที่ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางยศขุม ๒ หมู่ที่ 1 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามแบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก กำหนด

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	11.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	15.25 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	15.25 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 29.53 กม.	=	105.96 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	355.96 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 355.96×1.50	=	533.94 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	- บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	629.25 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าเกลี่ยเรียบ (ใช้รถแทรกเตอร์ฟาร์มเกลี่ย โดยคิดจากราคาในพื้นที่)	=	20.00 บาท/ลบ.ม [2]
ค่าขนส่ง 29.53 กม.	=	105.96 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	375.96 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $375.96 \times -$	=	375.96 บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{375.96}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	700.93	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	105.96	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	806.89	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 806.89 x -	=	806.89	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75'
ค่างานต้นทุน	=	806.89	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	400.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	-	/	0.00	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,620.00	+	0.00	
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	-	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	2,620.00	[3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	-	x	- x -	[4]
ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH	40.00	ตร.ม. @	24.46	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	[6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00 (ความยาวต่อ 1 แผง)	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่าผิวคอนกรีต	12.69	x	40.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	9.81	x	40.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	17,817.80	/	40.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	24.94 บาท	=	222.46 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.04 บาท	=	56.32 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	34.72 บาท	=	17.36 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	15.59 บาท	=	62.36 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ตร.ม. @	10.00 บาท	=	48.00 บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
แผ่นโฟม (2)	0.60 ตร.ม. @	25.00 บาท	=	15.00 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	534.00 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	534.00 /	4.00	=	133.50 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
แผ่นโฟม (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 3.04 บาท (ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@ 34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นโฟม	ราคา ตร.ม. ละ	@ 25.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	24.94 บาท	=	222.46 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	24.50 บาท	=	98.00 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	4.00 บาท	=	32.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	- ม. @	- บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	419.96 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	419.96 /	4.00	=	104.99 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25

แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	21.81 บาท	=	344.59 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	24.50 บาท	=	245.00 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร @	45.00 บาท	=	168.75 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	758.34 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	758.34 /	10.00	=	75.83 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	0.98 ลบ.ม. @	22.61 บาท	=	22.15 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	685.47 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	26.74 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	ปัดออก PPP บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	734.36 บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	734.36 /	1.00	=	734.36 บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 29.53 \text{ กม.} = (75.68 \times 13) + 300 = 1,283.84 \text{ บาท / เทียวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{1,283.84}{48} = 26.74 \text{ บาท / ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.25 ลบ.ม. @	22.61 บาท	=	28.18 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	1,074.77 บาท/ม.	[2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่งท่อ			=	40.12 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,283.07 บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	1,283.07 /	1.00	=	1,283.07 บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น (13 ต้น = บรรทุกท่อ 0.40 ม. ได้ 32 ท่อน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 29.53 \text{ กม.} = (75.68 \times 13) + 300 = 1,283.84 \text{ บาท / เทียวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{1,283.84}{32} = 40.12 \text{ บาท / ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.19	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	49.45	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,341.12	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	53.49	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,789.06	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	1,789.06	/	1.00		=	1,789.06	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 29.53 \text{ กม.} = (75.68 \times 13) + 300 = 1,283.84 \text{ บาท / เทียวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{1,283.84}{24} = 53.49 \text{ บาท / ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	3.56	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	80.53	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,775.71	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	71.32	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,348.56	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	2,348.56	/	1.00		=	2,348.56	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 29.53 \text{ กม.} = (75.68 \times 13) + 300 = 1,283.84 \text{ บาท / เทียวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{1,283.84}{18} = 71.32 \text{ บาท / ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

ขุดดิน	4.93	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	111.43	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	2,957.95	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	128.38	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						3,707.76	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	3,707.76	/	1.00		=	3,707.76	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 29.53 \text{ กม.} = (75.68 \times 13) + 300 = 1,283.84 \text{ บาท / เทียวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{1,283.84}{10} = 128.38 \text{ บาท / ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.00	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	135.71	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	3,668.23	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	160.48	บาท/ม.	[3]

ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00 บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,539.42 บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	$\frac{4,539.42}{1.00}$	=	4,539.42 บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ			
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน			
ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 29.53 กม.	$= (75.68 \times 13) + 300$	=	1,283.84 บาท / เทียบค่าขนส่ง
เฉลี่ย	$= \frac{1,283.84}{8}$	=	160.48 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ขุดดิน	8.40 ลบ.ม. @ 22.61 บาท	=	189.92 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.		=	7,242.99 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ		=	256.76 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ		=	635.00 บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	8,324.67 บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	$\frac{8,324.67}{1.00}$	=	8,324.67 บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 29.53 กม.	$= (75.68 \times 13) + 300$	=	1,283.84 บาท / เทียบค่าขนส่ง
เฉลี่ย	$= \frac{1,283.84}{5}$	=	256.76 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45