

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายริมคลองแหลมปี่ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๑ ตำบลปากพ่องี ฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องี จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องี ฝั่งตะวันตก

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายริมคลองแหลมปี่ (ตอน ๒) หมู่ที่ ๑ ตำบลปากพ่องี ฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องี จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๖๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบ อบต.ปากพ่องี ฝั่งตะวันตก เลขที่ ๒๕/๒๕๖๗ ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๗) ข้อ ๔ หน้า ๓ งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๙,๗๕๕.๘๓ บาท (ห้าแสนเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบสามสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง	จำนวน	๑๑	แผ่น
๖.๒ ราคาสินค้าพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราชประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๘	จำนวน	๑๒	แผ่น
๖.๓ ราคาสินค้าพาณิชย์จังหวัดกระบี่ ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๘	จำนวน	๓	แผ่น
๖.๔ คำนวณการและค่าเสื่อมราคา	จำนวน	๒	แผ่น
๖.๕ ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้างรถบรรทุก ๑๐ ล้อ ลากพ่วง	จำนวน	๒	แผ่น
๖.๖ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๗ ราคาวีสดุก่อสร้างไต้หวันจังหวัดนครศรีธรรมราช	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๘ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	จำนวน	๕	แผ่น
๖.๙ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง	จำนวน	๔	แผ่น

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องี ฝั่งตะวันตก

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางอชฌรา คชินทร์)

กรรมการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางริมคลองแหลมปี่(ตอน2) หมู่ที่ 1 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 480.00 ตารางเมตร
พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 บ้าง ตามแบบแปลน อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 25 /2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคางาน
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	640.00	15.25	9,760.00	1.4054	21.43	13,716.70
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	96.00	629.25	60,408.00	1.4054	884.35	84,897.40
8	งานทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	24.00	806.89	19,365.36	1.4054	1,134.00	27,216.08
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15	ตร.ม.	480.00	447.27	214,689.60	1.4054	628.59	301,724.76
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	42.00	105.06	4,412.52	1.4054	147.65	6,201.36
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	24.00	375.96	9,023.04	1.4054	528.37	12,680.98
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ท่อน	12.00	3,754.48	45,053.76	1.4054	5,276.55	63,318.55
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-
					362,712.28		รวม	509,755.83
								509,755.83

คำนวณราคากลาง วันที่ 5 มิถุนายน 2568

ตัวอักษร (-ห้าแสนเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทแปดสิบสามสตางค์-)

ขนาดหรือพื้นที่ก่อสร้าง 480.00 ตร.ม.

เฉลี่ย 1,061.99 บาทต่อตารางเมตร

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	362,712.28
② ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
③ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง (ดอกเบี้ย 7% , vat 7%)	=	1.4054
④ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+[(②)/(①x③)]	=	1.0000
⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor F ₁)	=	1.4054

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่าจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น และให้ยึดถือ

เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางอัมมวรา คชินทร์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายริมคลองแหลมปี่(ตอน2) หมู่ที่ 1 ตำบลปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องิ่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ในตำบลปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องิ่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช เลขที่ รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่ อบต.ป-
 ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	3.00 ม.	[1]
ยาว	=	160.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]
รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ			
1.งานปรับเปลี่ยนแต่งคันทางเดิม			
- ปริมาณงาน = {3.00 + (0.50 x 2.00)} x 160.00	=	640.00 ตร.ม.	[6]=[1]+([5]x 2.00))x[2]
2. ทรายรองพื้น			
- ปริมาณงานทรายรองพื้น = 3.00 x 160.00 x 0.05	=	24.00 ลบ.ม.	[7]=[1]x[2]x[4]
3. งานคอนกรีต			
3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 3.00 x 160.00	=	480.00 ตร.ม.	[8]=[1]x[2]
3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง			
ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม.	[9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[10]
...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 3.00 x 10.00	=	30.00 ตร.ม.	[11]=[9]x[10]
4. เหล็กเสริมคอนกรีต			
4 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)			
4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH			
WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 3.00 x 10.0 =	30.00	ตร.ม.	[12]=[9]x[10]
4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1			
- เหล็กตามขวาง			
ระยะห่างเหล็กตามขวาง @	=	ดูกรณีที่ 1ม.	[13]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ท่อน	[14]=[10]/[13]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1ม.	[15]=[9]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1ม.	[16]=[14]x[15]
- เหล็กตามยาว			
ระยะเหล็กตามยาว @	=	ดูกรณีที่ 1ม.	[17]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ท่อน	[18]=[9]/[17]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1ม.	[19]=[10]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1ม.	[20]=[18]x[19]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1ม.	[21]=[16]+[20]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 กก.	[22]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 กก.	[23]=[21]x[22]
- ลวดผูกเหล็ก			
ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH	=	- กก.	[24]=([23]x25)/1,000
4 EXPANSION JOINT			
ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	250.00 ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = (160.00/250.00) - 1	=	1.00 ช่วง	[26]=([2]/[25])-1
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 3.00 x 1.00	=	3.00 ม.	[27]=[1]x[26]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = 3.00 / 0.50	=	6.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 6.00 x 0.50	=	3.00 ม.	[33]=[31]x[32]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.23	กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = 3.00 x	=	6.69	กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	6.00	ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250	ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250	ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 3 x (0.15 - 0.025)	=	0.38	ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER				
- ปริมาณ Joint Sealler = 3 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	1.88	ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ				
- ปริมาณไม้แบบ = 3 x 0.15	=	0.45	ตร.ม.	[41]
4 CONTRACTION JOINT				
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00	ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(160.00 / 10.00) - 1] - 1.00	=	14.00	ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 3.00 x 14.00	=	42.00	ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT				
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00	ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00	มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50	ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 3.00 / 0.50	=	6.00	ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50	ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 6.00 x 0.50	=	3.00	ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.230	กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = 3.00 x 6	=	6.69	กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	3.00	ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	6.00	ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 3 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	1.13	ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4 LONGITUDINAL JC ไม่มี				
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	-	ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT				
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT	=	10.00	ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	-	มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	-	ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 10.00 / 0.00	=	-	ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	-	ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	-	ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	-	กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หน้า = 0.00 x 0.00	=	-	กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 10 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	3.75	ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานโหล่ทาง				
- ปริมาณงาน = (0.15+0.00) x 0.50 x 160.00 x 2.00	=	24.00	ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.0

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วยถนน คสล. ในพื้นที่ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางริมคลองแหลมปี่(ตอน2) หมู่ที่ 1 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามแบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก กำหนด

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ วางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

- งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานวางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	11.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	15.25 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	15.25 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงไม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม่(รวมค่าตัก)	=	250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 29.53 กม.	=	105.96 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	355.96 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 355.96 x 1.50	=	533.94 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผลรวม)	=	- บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	629.25 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าเกลี่ยเรียบ (ใช้รถแทรกเตอร์ฟาร์มเกลี่ย โดยคิดจากราคาในพื้นที่)	=	20.00 บาท/ลบ.ม [2]
ค่าขนส่ง 29.53 กม.	=	105.96 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	375.96 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 375.96 x -	=	375.96 บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{375.96}{\text{บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

$$\begin{aligned} \text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} &= \frac{700.93}{\text{บาท/ลบ.ม [1]}} \\ \text{ค่าขนส่ง 30 กม.} &= \frac{105.96}{\text{บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}} \\ \text{รวม} &= \frac{806.89}{\text{บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}} \\ \text{ส่วนยุบตัว 806.89 x -} &= \frac{806.89}{\text{บาท/ลบ.ม [4]}} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75\%)} &= \frac{-}{\text{บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75}} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{806.89}{\text{บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}} \end{aligned}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

$$\begin{aligned} \text{PANEL SIZE 3.00 x 10.00 ม.} & \\ \text{ปริมาณงานทั้งโครงการ 480.00 ตร.ม.} & \\ \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} &= \frac{-}{\text{บาท/ตร.ม.}} \\ \text{ค่าคอนกรีต + ค่าผส: 2,620.00 + 0.00} &= \frac{2,620.00}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \\ \text{คิดจากพื้นที่ 30.00 ตร.ม.} & \text{[1]} \\ \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - x -} &= \frac{-}{\text{บาท}} \text{[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม} \\ \text{ค่าคอนกรีต 4.50 ลบ.ม. @ 2,620.00} &= \frac{11,790.00}{\text{บาท}} \text{[3]} \\ \text{ค่าขนส่ง 0.00 กม. 4.50 x - x 15.62} &= \frac{-}{\text{บาท}} \text{[4]} \\ \text{ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH 30.00 ตร.ม. @ 24.46} &= \frac{733.80}{\text{บาท}} \text{[5]} \\ \text{ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -} &= \frac{-}{\text{บาท}} \text{[6]} \\ \text{ค่าแบบเหล็ก 21.94 x 10.00 (ความยาวต่อ 1 แผง)} &= \frac{219.40}{\text{บาท}} \text{[7]=ค่าดำเนินการx10} \\ \text{ค่าปูผิวคอนกรีต 12.69 x 30.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)} &= \frac{380.70}{\text{บาท}} \text{[8]=ค่าดำเนินการx[1]} \\ \text{ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 9.81 x 30.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)} &= \frac{294.30}{\text{บาท}} \text{[9]=ค่าดำเนินการx[1]} \\ \text{ค่าใช้จ่ายรวม} &= \frac{13,418.20}{\text{บาท}} \text{[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]} \\ \text{ค่างานต้นทุน 13,418.20 / 30.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)} &= \frac{447.27}{\text{บาท/ตร.ม.}} \text{[11]=[10]/[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รายนามเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69 กก. @	24.94 บาท	=	166.84 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด @	7.04 บาท	=	42.24 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.38 ตร.ม. @	34.72 บาท	=	13.19 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร @	45.00 บาท	=	84.60 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	3.00 ม. @	15.59 บาท	=	46.77 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.60 ตร.ม. @	10.00 บาท	=	36.00 บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
แผ่นโฟม (2)	0.45 ตร.ม. @	25.00 บาท	=	11.25 บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	400.89 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	400.89 /	3.00	=	133.63 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
แผ่นโฟม (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 3.04 บาท (ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@ 34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นโฟม	ราคาตร.ม. ละ	@ 25.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาสวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รายนามเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69 กก. @	24.94 บาท	=	166.84 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม. @	24.50 บาท	=	73.50 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด @	4.00 บาท	=	24.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.13 ลิตร @	45.00 บาท	=	50.85 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	- ม. @	- บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	315.19 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	315.19 /	3.00	=	105.06 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25

แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80	กก. @	21.81	บาท	=	344.59 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.50	บาท	=	245.00 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	45.00	บาท	=	168.75 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	758.34 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	758.34	/	10.00		=	75.83 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	0.98	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	22.15 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	685.47 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	26.74 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	ปัดสดพพ บาท/ม. [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	734.36 บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	734.36	/	1.00		=	734.36 บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} & 29.53 \text{ กม.} = (75.68 \times 13) + 300 = 1,283.84 \text{ บาท / เทียวค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} & = 1,283.84 / 48 = 26.74 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.25	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	28.18 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,074.77 บาท/ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่งท่อ					=	40.12 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00 บาท/ม. [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,283.07 บาท/ม. [5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	1,283.07	/	1.00		=	1,283.07 บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น (13 ต้น = บรรทุกท่อ 0.40 ม. ได้ 32 ท่อน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} & 29.53 \text{ กม.} = (75.68 \times 13) + 300 = 1,283.84 \text{ บาท / เทียวค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} & = 1,283.84 / 32 = 40.12 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.19	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	49.45	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,341.12	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	53.49	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,789.06	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	1,789.06	/	1.00		=	1,789.06	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 29.53 กม. = (75.68 x 13) + 300 = 1,283.84 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,283.84 / 24 = 53.49 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	3.56	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	80.53	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,775.71	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	71.32	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,348.56	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	2,348.56	/	1.00		=	2,348.56	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 29.53 กม. = (75.68 x 13) + 300 = 1,283.84 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,283.84 / 18 = 71.32 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

ขุดดิน	4.93	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	111.43	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	3,004.67	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	128.38	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						3,754.48	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	3,754.48	/	1.00		=	3,754.48	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 29.53 กม. = (75.68 x 13) + 300 = 1,283.84 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,283.84 / 10 = 128.38 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.00	ลบ.ม. @	22.61	บาท	=	135.71	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	3,668.23	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	160.48	บาท/ม.	[3]

ค่าวางและกลบกลับ			=	<u>575.00</u>	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				<u>4,539.42</u>	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>4,539.42</u>	/	<u>1.00</u>	=	<u>4,539.42</u>	บาท/ม. [6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 29.53 กม. = (75.68 x 13) + 300 = 1,283.84 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,283.84 / 8 = 160.48 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ขุดดิน	<u>8.40</u>	ลบ.ม.@	<u>22.61</u>	บาท	=	<u>189.92</u>	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	<u>7,242.99</u>	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>256.76</u>	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>635.00</u>	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>8,324.67</u>	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>8,324.67</u>	/	<u>1.00</u>		=	<u>8,324.67</u>	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 29.53 กม. = (75.68 x 13) + 300 = 1,283.84 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,283.84 / 5 = 256.76 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45