

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนหินคลุกสายนายเฉลิม หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๒,๙๐๐.- บาท (หกหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนหินคลุกสายนายเฉลิม หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ ม. ระยะทาง ๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๒.๕๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๒๒/๒๕๖๗ ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๗) ข้อ ๑ หน้า ๒ งบประมาณ ๖๒,๙๐๐.- บาท (หกหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๙,๘๖๒.๔๑ บาท (ห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อย หกสิบสองบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง	จำนวน	๖	แผ่น
๖.๒ ราคาสินค้าพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราชประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๘	จำนวน	๑๒	แผ่น
๖.๓ ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	จำนวน	๒	แผ่น
๖.๔ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างรถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๕ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๖ ราคาวัสดุก่อสร้างทั่วไปจังหวัดนครศรีธรรมราช	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๗ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	จำนวน	๒	แผ่น
๖.๘ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง	จำนวน	๔	แผ่น

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลปากน้ำฉวาง

ลงชื่อ

(นางสาวเจนจิรา ทองเทพ)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางนายเฉลิม หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ระยะทาง 85.00 เมตร หนา 0.30 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 212.50 ตารางเมตร
พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 ป้าย ตามแบบแปลน อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 22 /2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคางาน	
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	212.50	11.67	2,479.88	1.4054	16.40	3,485.22	
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
7	งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
9	งานผิวจราจรหินคลุก หนา 0.30 ม.	ลบ.ม.	63.75	629.25	40,114.69	1.4054	884.35	56,377.19	
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
11	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
13	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
					42,594.57	รวม		59,862.41	
คำนวณราคากลาง วันที่ 5 มิถุนายน 2568					วิศวกร (-)ห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์				59,862.41

คำนวณราคากลาง วันที่ 5 มิถุนายน 2568

วิศวกร (-ทำห้มีนเก็บเก็บแปดร้อยหกสิบสองบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์

ขนาดหรือพื้นที่ก่อสร้าง 212.50 ตร.ม.

เฉลี่ย 281.71 บาทต่อตารางเมตร

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

42,594.57

② ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

-

③ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

(ดอกเบี้ย 7% , vat 7%

=

1.4054

④ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(2) / ((1) \times (3))]$

=

1.0000

⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(F

=

1.4054

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่าจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น และให้ยึดถือเป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวชนพิศ แซ่ฮั่น)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางสาวเจนจิรา ทองเทพ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายเฉลิม หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
 หารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช เลขที่ รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่ อบต.ปากพ่อง
 ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	2.50 ม.	[1]
ยาว	=	85.00 ม.	[2]
หนา	=	0.30 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	- ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

- | | | |
|--|---|--|
| 1. งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.) | = | 212.50 ตร.ม. [6]=([1]+([5]x 2.00))x[2] |
| - ปริมาณงานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)2.50x85x0.10 | | |
| 2. งานผิวจราจรหินคลุก | | |
| 3.1 ปริมาณงานผิวจราจรหินคลุก | = | 63.75 ลบ.ม. [8]=[1]x[2] |

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางนายเฉลิม หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องค์ตะวันตก อำเภอปากพ่องค์ จังหวัดนครศรีฯ

ปริมาณงาน ตัวจากราวกว้าง 2.50 เมตร ระยะทาง 85.00 เมตร หน้า 0.30 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 212.50 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่ารถแบ็กโฮ 32.00 - 32.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	22,103.97	29.53	47.21	-	-	22,151.18	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	20,882.81	29.53	47.21	-	-	20,930.02	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	22,151.69	29.53	47.21	-	-	22,198.90	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	21,532.71	29.53	47.21	-	-	21,579.92	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,644.39	188.00	302.65	-	-	24,947.04	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดกระบี่
6	เหล็กเส้นข้อย้อย DB 12	บ./ตัน	20,362.71	29.53	47.21	-	-	20,409.92	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
7	เหล็กเส้นข้อย้อย DB 16	บ./ตัน	21,765.33	29.53	47.21	-	-	21,812.54	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20	บ./ตร.ม.	24.46	-	-	-	-	24.46	-	ราคาสิบล้อในพื้นที่ (ในวัสดุสาขานครศรีธรรมราช
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	50.16	-	-	-	-	50.16	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,205.61	29.53	75.68	-	-	3,281.29	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
13	หินผสมคอมกริต	บ./ลบ.ม.	380.00	54.00	195.82	-	-	575.82	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ (แหล่งอำเภอธนา
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	250.00	29.53	105.96	-	-	355.96	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	700.93	29.53	105.96	-	-	806.89	รถ 10 ล้อ	บ่อทรายที่อำเภอลานสกา
19	หอกกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	พอน	685.47	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
20	หอกกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	พอน	1,074.77	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
21	หอกกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	พอน	1,341.12	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
22	หอกกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	พอน	1,775.71	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
23	หอกกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	พอน	2,957.95	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
24	หอกกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	พอน	3,668.23	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
25	หอกกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	พอน	7,242.99	29.53	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x	ลบ.ฟ.	540.00	-	-	-	-	540.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
27	ไม้ค้ำยัน 4 มม.	แผ่น	350.00	-	-	-	-	350.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
28	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	575.70	-	-	-	-	575.70	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	15.50	-	-	-	-	15.50	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	28.50	-	-	-	-	28.50	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ
31	ตะปู	กก.	40	-	-	-	-	40	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนครศรีฯ

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายทางนายเฉลิม หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องค์ตะวันตก อำเภอปากพ่องค์ จังหวัดนครศรีฯ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ระยะทาง 85.00 เมตร หน้า 0.30 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 212.50 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคาน้ำมันปาล์มดิบ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
32	แผ่นโพลี	ตร.ม.	25.00	-	-	-	-	25.00	-	ราคาในพื้นที่
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,620.00	-	-	-	-	2,620.00	-	ราคาในพื้นที่
34	ท่อ พีวีซี 3/4	ท่อน	48.60	-	-	-	-	48.60	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครศรีฯ

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคาผลงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปรียบเทียบราคาวัสดุที่ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วยถนน คสล. ในพื้นที่ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีฯ

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง สายทางนายเฉลิม หมู่ที่ 2 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีฯ

ตามแบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก กำหนด

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ตารางค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	11.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	15.25 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	15.25 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 29.53 กม.	=	105.96 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	355.96 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 355.96 x 1.50	=	533.94 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	- บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	629.25 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าเกลี่ยเรียบ (ใช้รถแทรกเตอร์ฟาร์มเกลี่ย โดยคิดจากราคาในพื้นที่)	=	20.00 บาท/ลบ.ม [2]
ค่าขนส่ง 29.53 กม.	=	105.96 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	375.96 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 375.96 x	=	375.96 บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{375.96}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	700.93	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	105.96	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	806.89	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 806.89 x -	=	806.89	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	806.89	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานผิวจราจรหินคลุก หนา 0.30 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	-	x	-	ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	63.75			ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	-	/	0.00	
ค่าคอนกรีต + ค่าส:	2,620.00	+	0.00	
คิดจากพื้นที่	0.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	-	
ค่าคอนกรีต	-	ลบ.ม. @	2,620.00	
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	-	x	-	x 15.62
ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH	-	ตร.ม. @	24.46	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	-	(ความยาวต่อ 1 แผง)
ค่าผิวคอนกรีต	12.69	x	-	(จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	10.22	x	-	(จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)
ค่าใช้จ่ายรวม				
ค่างานต้นทุน	0.00	/	0.00	(จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย