

คู่มือ

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก
เรื่องราคากลางโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยบางลึก ๑ หมู่ที่ ๒
ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

.....
ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก จะดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยบางลึก ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบของ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ ๓/๒๕๖๗ งบประมาณ ๕๘๗,๐๐๐.- บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ที่ ปช.๐๐๓๕/ว ๐๐๐๖ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่องซักซ้อมความเข้าใจแนวทางการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลาง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก จึงขอประกาศราคากลางโครงการดังกล่าวฯ ราคากลางเป็นเงิน ๔๙๕,๔๘๖.๖๑ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยแปดสิบหกบาทหกสิบเอ็ดสตางค์)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายเทวฤทธิ์ สุขพิทักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก

ตรวจ.....
ทนาย.....
พิมพ์.....
ร่าง.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบางลึก ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องิ่งตวันตง

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ่งตวันตง

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๘๗,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบางลึก ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลปากพ่องิ่งตวันตง กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ่งตวันตง อำเภอปากพ่องิ่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบของ อบต.ปากพ่องิ่งตวันตง เลขที่ ๓/๒๕๖๗ งบประมาณ ๕๘๗,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๕,๔๘๖.๖๑ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันสี่ร้อยแปดสิบหกบาทหกสิบเอ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม	จำนวน ๗ แผ่น
๖.๒ ประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้	จำนวน ๒ แผ่น
๖.๓ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง	จำนวน ๒ แผ่น
๖.๔ ราคาพาณิชย์จังหวัดจังหวัดนครศรีธรรมราช	จำนวน ๕ แผ่น
๖.๕ ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๘	จำนวน ๕ แผ่น
๖.๖ ใบสืบราคาวัสดุหิน,ดิน ,ทราย,คอนกรีตผสมเสร็จ,ไวรเมซ	จำนวน ๕ แผ่น
๖.๗ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘	จำนวน ๑ แผ่น

ลงชื่อ

(นางสาวชนนพิศ แซ่ฮั่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ่งตวันตง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายชนัด เพ็ชรคงทอง)

กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.หัวไทร

ลงชื่อ

(นายสุรเดช นิยมแก้ว)

กรรมการ

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบางลึก 1 หมู่ที่ 2 ตำบลปากพองฝั่งตะวันตก อำเภอปากพอง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 150.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร
พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน 2 บ้าย ตามแบบแปลน อบต.ปากพองฝั่งตะวันตก เลขที่ 3/2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคางาน
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	1.4054	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	1.4054	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	15.25	-	1.4054	21.43	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	1.4054	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	1.4054	-	-
6	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ลบ.ม.	-	110.64	-	1.4054	155.49	-
7	งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	150.00	768.47	115,270.50	1.4054	1,080.01	162,001.16
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	700.93	21,027.90	1.4054	985.09	29,552.61
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15	ตร.ม.	600.00	326.21	195,726.00	1.4054	458.46	275,073.32
10	Expansion Joint	ม.	4.00	133.30	533.20	1.4054	187.34	744.64
	Contraction Joint	ม.	60.00	116.68	7,000.80	1.4054	163.98	9,838.92
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	1.4054	-	-
13	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	30.00	433.47	13,004.10	1.4054	609.20	18,275.96
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	1.4054	-	-
					352,562.50		รวม	495,486.61

คำนวณราคากลาง วันที่ 4 กรกฎาคม 2568

ห้าพันสี่ร้อยแปดสิบหกบาทหกสิบเอ็ดสตางค์-) ปรับยอด

495,486.61

ขนาดหรือพื้นที่ก่อสร้าง 600.00 ตร.ม.

เฉลี่ย 825.81 บาทต่อตารางเมตร

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง =

352,562.50

(2) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =

-

(3) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง (ดอกเบี้ย 7% , vat 7%) =

1.4054

(4) ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(2) / ((1) \times (3))]$ =

1.0000

(5) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) =

1.4054

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่าจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น และให้ยึดถือ
เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวชวนพิศ แซ่ฮั่น)

(ลงชื่อ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายขันต์ เพ็ชรคงทอง)

(นายสุรเดช นิยมแก้ว)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	24.80 บาท	=	221.21 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	24.50 บาท	=	98.00 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	4.00 บาท	=	32.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	48.00 บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	466.71 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	466.71 /	4.00	=	116.68 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	24.93 บาท	=	393.89 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	24.50 บาท	=	245.00 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร @	45.00 บาท	=	168.75 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	807.64 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
งานต้นทุน	807.64 /	10.00	=	80.76 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	24.80 บาท	=	221.21 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.10 บาท	=	56.80 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	34.72 บาท	=	17.36 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	15.59 บาท	=	62.36 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ตร.ม. @	10.00 บาท	=	48.00 บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
แผ่นโฟม (2)	0.60 ตร.ม. @	25.00 บาท	=	15.00 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	533.23 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	533.23 /	4.00	=	133.30 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
แผ่นโฟม (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.10 บาท (ประมาณ)
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง 50.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 431.41 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (มสท)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุน

=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	181.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	431.41	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
=	647.11	บาท/ลบ.ม [4]
=	26.05	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	95.31	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	768.47	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าเกลี่ยเรียบ (ใช้รถแทรกเตอร์ฟาร์มเกลี่ย โดยคิดจากราคาในพื้นที่)

ค่าขนส่ง 45.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 433.47 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุน

=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [2]
=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	433.47	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
=	433.47	บาท/ลบ.ม [5]
=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	433.47	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง = กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 700.93 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

ค่างานต้นทุน

=	700.93	บาท/ลบ.ม [1]
=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	700.93	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	700.93	บาท/ลบ.ม [4]
=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
=	700.93	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 600.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม - / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าส่ง 1,822.43 + 0.00

คิดจากพื้นที่ 40.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x -

ค่าคอนกรีต 6.00 ลบ.ม. @ 1,822.43

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 6.00 x - x 15.62

ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH 40.00 ตร.ม. @ 24.46

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 21.94 x 10.00 (ความยาวต่อ 1 แผง)

ค่าปูผิวคอนกรีต 12.69 x 40.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)

ค่าปริมผิวทางคอนกรีต 10.22 x 40.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 13,048.78 / 40.00 (จากพื้นที่ กว้าง 4 ม. ยาว 5 ม.)

=	-	บาท/ตร.ม.
=	1,822.43	บาท/ลบ.ม.
=	-	บาท [1]
=	-	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	#####	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	978.40	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	219.40	บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
=	507.60	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
=	408.80	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
=	#####	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	326.21	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.61	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม	=	22.61	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 22.61 x -	=	22.61	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.66	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.27	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากปอดดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	23.08	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	23.08	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 23.08 x -	=	23.08	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.66	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.74	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางลูกรัง

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	36.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	163.47	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	233.78	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 233.78 x 1.60	=	374.04	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	433.49	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำได้ : รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม.	[1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = $\frac{0.15}{1.70}$	=	0.25 ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต = $\frac{0.25}{1.70} \times 400$	=	100.00 บาท/ตร.ม.	[5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.56	= 10.64 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25 x 0.00	= 0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	110.64 บาท/ตร.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

จากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00 x 1.50	= 3.00 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00 ลบ.ม. @ 22.61	= 67.83 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนทิ้งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87 บาท/ลบ.ม	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	8.87 บาท/ลบ.ม	[3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{8.87}{1.25}$	=	11.08 บาท/ลบ.ม	[4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.61 บาท/ลบ.ม	[5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	33.69 บาท/ลบ.ม	[6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	42.56 บาท/ลบ.ม	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	14.16 บาท/ลบ.ม	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	56.72 บาท/ลบ.ม	[3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{56.72}{1.60}$	=	90.75 บาท/ลบ.ม	[4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00 บาท/ลบ.ม	[5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	90.75 บาท/ลบ.ม	[6]=[4]+[5]

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วยถนน คสล. ในพื้นที่ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีฯ

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบางลึก 1 หมู่ที่ ๖ ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีฯ

ตามแบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่ อบต.ปากพ่องฝั่งตะวันตก กำหนด

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

เขาค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.82 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.82 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 11.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 11.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 15.25 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 15.25 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเลียบคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 12.00 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ) = 0.08 x 42.56 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 15.40 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]