

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายนายสะอาด หมู่ที่ ๑ ตำบลปากพ่องิ้วตวันตง อำเภอปากพ่องิ้ว จังหวัดนครศรีธรรมราช.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ้วตวันตง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....๙๘,๐๐๐.- บาท ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ้วตวันตง สมัยวิสามัญสมัยที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ วันจันทร์ ที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายนายสะอาด หมู่ที่ ๑ ตำบลปากพ่องิ้วตวันตง อำเภอปากพ่องิ้ว จังหวัดนครศรีธรรมราช ปริมาณงานขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๙๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว/ถาวร จำนวน ๒ ป้าย ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ้วตวันตง เลขที่ ๓๘/๒๕๖๓
๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙๖,๑๐๐ บาท (เก้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๗. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๒ ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๓ รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๔ แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ	จำนวน	๑	แผ่น
- ๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
๗.๒ นายจิระศักดิ์ รักดี	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๗.๓ นายกฤษ นิยมแก้ว	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  (นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี) ผู้อำนวยการกองช่าง	ลงชื่อ  (นายธีรวัฒน์ กลิ่นมาลี) ผู้อำนวยการกองช่าง	ลงชื่อ  (นายกฤษ นิยมแก้ว) ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า
ลงชื่อ  (นายจิระศักดิ์ รักดี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		ลงชื่อ  (นายกฤษ นิยมแก้ว) ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

“นครศรีธรรมราช นครแห่งอารยธรรม”

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายนายสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลปากพั่นฝั่งตะวันตก อำเภอปากพั่น จังหวัดนครศรีธรรมราช
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ป้าย
 ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพั่นฝั่งตะวันตก เลขที่ 38 /2563

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	68,754.56
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3984

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่องิ่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ป้าย

ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องิ่งฝั่งตะวันตก เลขที่ 38 /2563

ข้อมูลงานถนน

กว้าง	=	3.00 ม.
ยาว	=	90.00 ม.
ผิวจราจรหินคลุกหนา	=	0.15 ม.
คันทาง (กว้าง)	=	- ม.
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเปลี่ยนแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = 270.00 ตร.ม.

2. ขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ

- ปริมาณงาน = 270.00 ลบ.ม.

3. งานดินถมจากแหล่งที่ตั้งภายนอกโครงการ

- ปริมาณงาน = 108.00 ตร.ม.

4. งานผิวจราจรหินคลุกบดอัดแน่น

- ปริมาณงาน = 40.50 ลบ.ม.

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายนายสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก อำเภอปากพ่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว / ถาวร จำนวน 2 ป้าย
ตามแบบขององค์การบริหารส่วนตำบลปากพ่องฝั่งตะวันตก เลขที่ 38 /2563

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าชุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมชั้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.37 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	11.37 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาจัดทำคันทาง

วัสดุจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.43 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	222.43 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 222.43 x 1.40	=	311.40 บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	- บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19 บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	359.59 บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	x	1	x	1
		2		1,600		3

งานผิวจราจร/พื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	250.00 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	104.98 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	354.98 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 354.98 x 1.50	=	532.47 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.62 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.98 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	651.07 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

แบบสรุปข้อมูลคำวิสต์และคำดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก สายนายสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลปากพองฝั่งตะวันตก อำเภอปากพอง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผู้จรรจงกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 90.00 ม.

อยู่ในห้องทั้งจังหวัด นครศรีธรรมราช เขตพัฒนาทุก 2 ราคาจำหน่าย 29.00 - 29.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5 %	เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %
----------------------------	-----	------------------	-----

เงินประกันผลงานทุก
ภาษาและค่าเพิ่ม
0 %
7 %

[illegible]

หมายเหตุ

- **ค่าตัด/ตัดเหล็ก** ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าเป็นกลางราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - **ค่าขึ้นชั้นสูงเหล็ก** ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - **เปอร์เซ็นต์วัสดุผูกเหล็ก** ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนพื้นที่การเสริมเหล็ก